

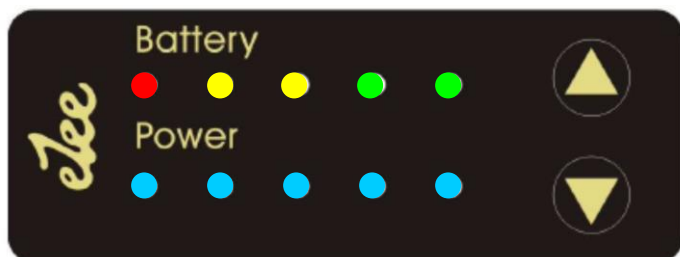


Battery Gauge Manual

Power On (mise en marche)

- En mettant sous tension (clef de contact sur la position ON), l'indicateur de charge va se calibrer sur la batterie (temps de l'opération environ 2 secondes) avant que le vélo soit opérationnel. Toutes les LEDs doivent s'allumer.
- Si certaines LEDs ne s'allument pas, un défaut (ex. une erreur de mesure du niveau de charge de la batterie) peut avoir été détecté. Dans ce cas, veuillez éteindre et rallumer le vélo en tournant la clef sur la position OFF puis ON (pour réinitialiser le système électrique).

Opération de base



Lecture du niveau de charge de la batterie :

Les différentes LEDs de couleur nous montrent l'état de charge de la batterie :

- Vert : la batterie est chargée 80%-100%.
- Jaune : la batterie est à mi-charge : 40%-60%.
- Rouge : la batterie est déchargée : 20%.

Si le témoin rouge s'allume tout seul, il faut recharger immédiatement votre batterie.

Régler le niveau d'assistance Pedelec

Il y a 5 niveaux d'assistance Pedelec (LED bleu) en complément de la poignée de gaz. Dès que vous pédalez, le vélo va être assisté selon le mode d'assistance choisi.

Pour changer le niveau d'assistance, veuillez presser le bouton ▲ pour augmenter le niveau d'assistance et presser le bouton ▼ pour diminuer le niveau d'assistance.

Assistance au pédalage avec commande par poignée de gaz

Si vous actionnez la poignée de gaz sans pédaler, votre vélo va avancer jusqu'à 6 km/h (eZeestart). Quand vous pédalez tout en actionnant la poignée de gaz, le vélo va être assisté jusqu'à 25 km/h, selon la position de votre poignée de gaz.

- Si vous actionnez la poignée que partiellement, le taux d'assistance électrique est aussi partiel.
- Si vous tournez à fond la poignée, le vélo va être pleinement assisté.

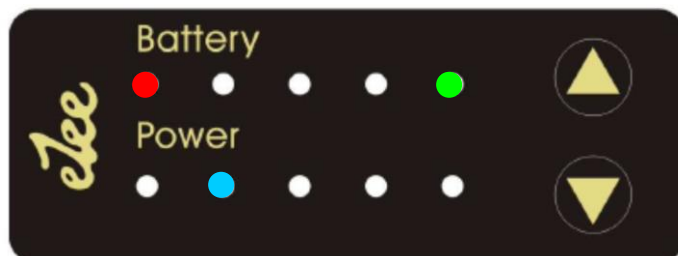


Menu de configuration

Maintenez le bouton ▼ « Down » pendant environ 5 secondes pour entrer dans le menu configuration.

Utilisez les touches Up ou Down ▲ ▼ pour sélectionner les paramètres appropriés.

Dans la configuration du menu, maintenez le bouton ▼ Down pendant environ 3 secondes pour enregistrer avant de passer au menu suivant.



Sélection des modes :

1. **Mode 1 (par défaut)** : Pedelec / eBike (Etats-Unis) ; La barre d'assistance (LED bleu) montre le niveau de puissance de l'assistance. Lorsque que la poignée d'accélérateur est activée, le moteur s'enclenche en mode Cyclomoteur/ eBike.
2. **Mode 2 Pedelec (UE)** : La barre d'assistance (LED bleu) montre le niveau de puissance (taux)d'assistance. Lorsque vous sélectionnez un niveau d'assistance le vélo fonctionne en assistance au pédalage (peledelec). Si vous actionnez la poignée d'accélérateur sans pédaler le vélo avance jusqu'à 6 km/h. Si vous activez la poignée tout en pédalant, selon la position de la poignée, le moteur s'enclenche jusqu'à 25km/h (ou 35km/h, version rapide)
3. **Mode 3 (pas utilisé)**
4. **Mode 4 Pedelec (EAF)** : répond au potentiomètre /EAF. La rangée de LED bleu montre le niveau de courant (A).
5. **Mode 5 eBike (Cruise)** : Répond à la poignée d'accélérateur selon la limitation de puissance sélectionné avec les LED bleu. La limitation de puissance limite le courant.



Menu avancé (pour partenaires)

Maintenez le bouton Up ▲ et Down ▼ ensemble pendant la mise sous tension pour accéder au menu de configuration.

Utilisez les touches Up ou Down ▲ ▼ pour sélectionner les paramètres appropriés.

Dans la configuration du menu, maintenez le bouton ▼ Down pendant environ 3 secondes pour enregistrer et passer au menu suivant.

Menu 1 : sélection du voltage

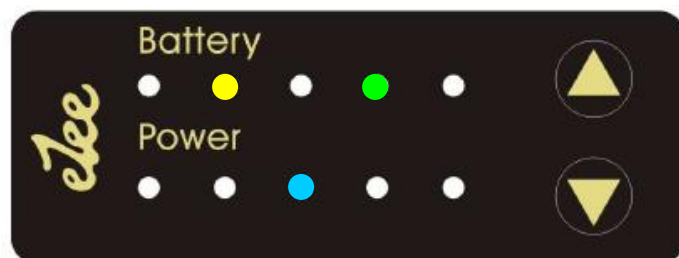
1. 36V (Défaut)
2. 48V



Menu 2 : Résistance Shunt

Valeur du Shunt en (mOhms)

1. De 0.89 à 1.13
2. De 1.14 à 1.38
3. De 1..39 à 1.63 (par défaut)
4. De 1.64 à 1.88
5. De 1.89 à 2.13



Menu 3 : limite de courant

Définissez la limite supérieure de courant. La jauge de la batterie réduira l'ampérage quand il détecte un dépassement de la limite de courant.

Valeur limite de courant (Ampère)

1. 4
2. 8
3. 12
4. 16
5. Pas de limite (par défaut)

